

TOČNA PITANJA I ODGOVORI ZA ISPIT KATEGORIJE A1/A3 – HRVATSKA

Uključuje primjer izvornih pitanja s točnim odgovorima.

Ako se želite optimalno pripremiti za ispit, nabavite kompletnu zbirku s više od 500 ispitnih pitanja – uključujući detaljna objašnjenja zašto su odgovori točni.

Dostupno sada na:

<https://drondozvola.hr/product/dron-ispit-a1-a3-hrvatska-sluzbena-pitanja-tocni-odgovori-i-detaljna-objasnjenja-hacz/>

1. Je li moguće legalno upravljati UAS-om bez POTVRDE O OSIGURANJU?

- a. Ne, nikada**
- b. Da, ali samo u hitnim slučajevima
- c. Da, ali samo ako se nadlijeću nenaseljena područja
- d. Da, ako imate digitalnu kopiju na svom pametnom telefonu

Objašnjenje: Europska regulativa jasno nalaže obvezu posjedovanja odgovarajućeg osiguranja od odgovornosti za gotovo sve operacije s UAS-om. Ne postoje iznimke za hitne slučajeve, vrstu područja nadlijetanja ili posjedovanje digitalne kopije. Upravljanje UAS-om bez valjane police osiguranja uvijek je protuzakonito.

2. Premija osiguranja od odgovornosti za štetu nanесenu trećim osobama:

- a. Mijenja se ovisno o vrsti operacija koje se namjeravaju provoditi s UAS-om.**
- b. Pilot ju može samostalno odrediti.
- c. Ima fiksni iznos koji je utvrdila Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (CCAA).
- d. Ovisi o dobi i iskustvu pilota.

Objašnjenje: Visinu premije osiguranja određuje osiguravajuće društvo na temelju procjene rizika. Različite operacije nose različite razine rizika. Operacije u složenijim scenarijima (npr. blizu ljudi, u gradu) predstavljaju veći rizik i stoga će imati višu premiju osiguranja od operacija niskog rizika (npr. let iznad praznog polja).

3. Je li moguće letjeti s UAS-om iznad skupova ljudi?

- a. Da
- b. Ne**
- c. Samo za snimanje sportskih događaja
- d. Da, ako dron teži manje od 250 g

Objašnjenje: Iz sigurnosnih razloga, Uredba (EU) 2019/947 zabranjuje letenje iznad skupova ljudi u 'otvorenoj' kategoriji. Ova zabrana vrijedi za sve operacije u toj kategoriji, uključujući i one s dronovima lakšim od 250g. Nadlijetanje je moguće isključivo u višim kategorijama (npr. 'posebna'), i to samo uz specifičnu operativnu dozvolu nadležnog tijela.

4. Glavno obilježje OTVORENIH kategorija je da predstavljaju operacije s najnižim rizikom.

- a. Netočno
- b. Točno**
- c. Točno, s obzirom na to da se radi o operacijama rekreativne prirode.
- d. Netočno, rizik je jednak u svim kategorijama.

Objašnjenje: Tvrdnja je točna. Osnovna karakteristika otvorene kategorije je da obuhvaća operacije koje se, zbog svojih ograničenja (npr. letenje u VLOS-u, daleko od ljudi, ispod 120m), smatraju operacijama s najnižom razinom rizika u usporedbi s posebnom i certificiranom kategorijom. Zbog toga za njih nije potrebno prethodno odobrenje nadležnog tijela.

5. Je li operator sustava bespilotnog zrakoplova (UAS) obavezan registrirati se pri nadležnom tijelu i na dron postaviti svoj jedinstveni registracijski broj operatora?

- a. Da**
- b. Ne
- c. Operator se mora registrirati, ali nije obavezan postaviti registracijski broj na dron.
- d. Obveza postoji samo za operatore koji izvode komercijalne letove.

Objašnjenje: Da, ovo je jedan od temeljnih zahtjeva europske regulative. Gotovo svi operatori dronova (osim onih s dronovima-igračkama ili dronovima ispod 250g bez kamere) obvezni su se registrirati kod nadležnog nacionalnog tijela (u HR putem AMC Portala). Nakon registracije, dobiveni jedinstveni registracijski broj mora biti vidljivo postavljen na dron.

Ako se želite optimalno pripremiti za ispit, nabavite kompletnu zbirku s više od 500 ispitnih pitanja – uključujući detaljna objašnjenja zašto su odgovori točni. Dostupno sada na:

<https://drondozvola.hr/product/dron-ispit-a1-a3-hrvatska-sluzbena-pitanja-tocni-odgovori-i-detaljna-objasnjenja-hacz/>